TENTAZIONI NAUTICHE

STAMA 37 HT

2011



Fotografie e scheda tecnica

Antonio Di Monte

WhatsApp +39 340 697 7835 | info@tentazioninautiche.com

TENTAZIONI NAUTICHE

STAMA 37 HT

Antonio Di Monte

WhatsApp: +39 340 697 7835
Email: info@tentazioninautiche.com

€ 110.000

Caratteristiche tecniche

Cantiere / modello	Cantieri Navali Arturo Stabile / STAMA 37 HT
Anno	2011
Lunghezza fuori tutto	12,06 m
Larghezza	3,60 m
Immersione	1,15 m
Ubicazione	Non dichiarata
Bandiera	Italiana
Categoria di navigazione	B
Posti trasportabili	12
Motori	2 × Volvo Penta D4-300 DPH, 300 CV (221 kW) ciascuno, anno 2011
Alimentazione	Diesel
Tipo di trasmissione	Piedi poppieri DPH (entrofuoribordo)
Ore di moto	280 h
Velocità massima dichiarata	Circa 30 nodi
Serbatoio carburante	750 litri
Serbatoio acqua	400 litri
Stabilizzatore	Non dichiarato
Aria condizionata	Sì, reversibile
Generatore	MASE IS 3.5S, 3 kW
Numero cabine	2: armatoriale a prua e ospiti doppia con letti separati
Cabina marinaio	Non dichiarata
Numero bagni	1

Descrizione e informazioni aggiuntive

STAMA 37 HT “GENIK” del 2011, costruita dai Cantieri Navali Arturo Stabile. Solo 280 ore motore. Hard top con due cabine, bagno, cucina interna e spazi esterni attrezzati per crociere e soggiorni a bordo. Richiesta € 110.000, trattabile dopo visione. Visite previo appuntamento; località da confermare.

Perizia tecnica aprile 2025

Secondo le informazioni fornite dal venditore, la perizia dello Studio Tecnico Barzaghi S.r.l. del 22/04/2025, con sopralluogo a secco, ha giudicato BUONE le condizioni generali di scafo, apparato motore e impianti e indicato un valore di € 135.000–145.000 comprensivo degli accessori extra. La valutazione si riferisce ad aprile 2025. La perizia non è stata ancora acquisita e verificata da Tentazioni Nautiche; documentazione da richiedere prima della visita.

Motorizzazione e manutenzione

Due Volvo Penta D4-300 DPH diesel entrofuoribordo. Nel testo fornito, la perizia riporta normale efficienza dell’apparato motore e manutenzione ordinaria durante il rimessaggio invernale precedente alla perizia di aprile 2025. Ore motore: 280. Manutenzioni successive non dichiarate.

Interni e comfort

Dinette con divano a U e tavolo in legno massello; climatizzazione reversibile, TV LCD, impianto stereo e filodiffusione. Cabina armatoriale a prua, cabina ospiti doppia e un bagno. Cucina interna con piano Corian, lavello, piano cottura, microonde e frigorifero/freezer. Armadiature e spazi di stivaggio.

Pozzetto, coperta e manovra

Hard top con tetto panoramico elettrico apribile e vetrate laterali. Pozzetto e plancetta in teak, divano a U e tavolo in legno massello, cucina esterna e frigo/freezer, prendisole a prua e a poppa. Garage tender con apertura elettroidraulica; tender non dichiarato incluso. Passerella idraulica telescopica girevole OPACMARE, elica di prua, flap elettroidraulici e faro di profondità elettrico.

Strumentazione e dotazioni

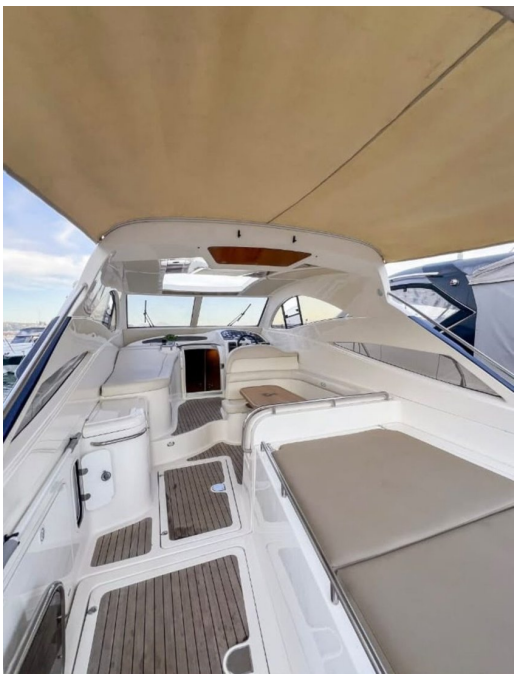
Raymarine GPS C90W multifunzione e Smart Pilot ST70, VHF Polmar Shark 3GE, bussola Riviera/Urania. Generatore MASE IS 3.5S da 3 kW, inverter, antenna TV/SAT, audio Sony/LG e stazione meteorologica. Salpa ancora Quick, sistema antincendio automatico e manuale, dotazioni di sicurezza e impianto elettrico 12/24 V e 230 V.

Apri la scheda online e le fotografie

STAMA 37 HT

Galleria fotografica









STAMA 37 HT

Galleria fotografica







